



UPSA | AGVS

Union professionnelle suisse de l'automobile

Section Genève

25^e Salon de la Voiture d'Occasion

Du 6 au 8 octobre 2017

Revue de presse

Lu pour vous dans la presse (imprimé et digital)

www.roadbook.ch	Septembre 2017
A T S	2 octobre 2017
G H I	4 octobre 2017
Tribune de Genève, Supplément Auto	5 octobre 2017
Tribune de Genève	7 octobre 2017
www.24heures.ch	7 octobre 2017

Entendu pour vous sur les ondes

One FM, Journal 8h30	6 octobre 2017
Radio Lac, Journal	6 octobre 2017

A T S
2 octobre 2017

ATS
2 Octobre 2017

Le 25e Salon de la voiture d'occasion a lieu ce week-end à Palexpo

Le 25e Salon de la voiture d'occasion se tient cette fin de semaine à Genève. Plus de 700 véhicules seront exposés à Palexpo de vendredi à dimanche.

La plupart des véhicules proposés seront à moteur à essence car la demande de voitures diesel d'occasion a nettement diminué, indiquent les organisateurs. Il ne sera par ailleurs pas impossible de voir quelques véhicules électriques d'occasion.

Après le boom de 2016, le marché de la voiture d'occasion rencontre cette année un très léger recul de l'ordre de 1%, poursuit le communiqué. Mais d'ajouter que la demande est là et qu'à moyen terme, "le nombre de transactions restera stable à un haut niveau".

G H I
4 octobre 2017

Salon de la voiture d'occasion: 25 bougies

PALEXPO - Quelque 700 véhicules de deuxième main seront exposés à Palexpo, 40% de plus que l'an dernier. La 25^e édition du Salon de la voiture d'occasion promet d'excellentes affaires. Un concours d'anniversaire offrira un bon de 1000 francs à six gagnants, à déduire sur l'achat de leur voiture. Chaque modèle doit être impeccable, tant sur le plan de la carrosserie que sur celui du moteur et de la mécanique. Le centre technique du *Touring Club suisse* (TCS) évaluera la valeur des reprises que les visiteurs lui soumettront, et les ven-

deurs respecteront cette expertise. Des animations, une garderie le week-end et de la petite restauration rendent la visite agréable. Les partenaires *Cembra Money Bank*, les assurances *Allianz*, *La Vaudoise*, *Generali* et le *TCS* offrent tous les services nécessaires à une acquisition sans souci. Une garantie accompagne chaque achat. **GE**

Palexpo Halle 6 - Genève
Du 6 au 8 octobre, de 10h à 19h,
entrée libre.
www.upsa-ge.ch



Les visiteurs ont l'embarras du choix parmi des modèles en parfait état. DAVID NALON/CFR

Tribune de Genève | Jeudi 5 octobre 2017 | Ce supplément ne peut être vendu séparément

<p>La Harley Fat Bob sous la loupe Page 15</p> 	<p>Essai de la Bentley Mulsanne EWB Page 8-9</p> 	<p>L'avenir de Honda passe par l'électricité Page 11</p> 	<p>Chaque jeudi ne manquez pas votre rendez-vous AUTOMOBILE Des présentations, des nouveautés, des essais.</p>
--	--	---	---

Auto-Moto

Tribune
de Genève

Essais Auto Pages 4 à 9 | 70 ans de Ferrari Page 12 | Test pneus d'hiver Page 12 | Essais moto Pages 14 à 16

25e Salon de la voiture d'occasion



Lire en page 2 et 13

La Fiat 500 fête son
60e anniversaire, vous en
trouvez sûrement une
au Salon de l'occasion. FIAT

Le Salon de l'occasion fête son 25^e anniversaire

Cette manifestation se déroule ce week-end à Palexpo et propose environ 600 voitures garanties par des garages membres de l'UPSA Genève

Alain Giroud

«Le Salon de la voiture d'occasion, que nous organisons pour la vingtième fois, est le plus grand événement de ce type en Suisse romande, explique Denis Picard, président de la section genevoise de l'UPSA (Union professionnelle suisse de l'automobile). Seuls les garages appartenant à notre association sont habilités à proposer des véhicules à la vente. Ils sont tous en parfait état et garantis, notre réputation en dépend.»

De demain vendredi à dimanche, entre 550 et 600 automobiles sont donc proposées dans la Halle 6 de Palexpo. Le règlement est strict pour assurer aux acheteurs des transactions sécurisées. «Pas question de vendre des voitures en mauvais état. A priori, le prix minimum se situe à environ 10 000 francs, poursuit De-



Denis Picard, président de l'UPSA Genève, organisateur du salon. >>>

nis Picard. Par exemple, l'an passé le coût moyen des 180 ventes s'est établi à 27 000 fr. Un chiffre élevé, car les clients peuvent trouver des Porsche ou des Ferrari d'occasion!»

Toutes les précautions sont prises pour que les modèles soient irréprochables. «A l'entrée dans la halle, ils sont examinés par deux contrôleurs qui vérifient leur état, raconte Denis Picard. Ils refusent l'accès lorsqu'ils détectent des défauts mais interdisent aussi les voitures neuves qui n'ont que quelques kilomètres au compteur. Nous sommes un salon de l'occasion!»

Le TCS expertise les voitures proposées pour une reprise

Si les acheteurs sont protégés, les garagistes sont certains aussi de ne pas reprendre de véhicules défectueux.

Lorsque les clients ont une reprise à proposer, elle passe entre les mains des experts du TCS, pour la première fois partenaire de la manifestation. Le club dispose d'un semi-remorque spécialement équipé pour examiner les modèles et estimer leur prix.

Présence d'une banque et de trois assurances

«Nous travaillons également avec une banque (Cembra Money Bank) et trois assurances (Allianz, Generali et La Vaudoise) qui assurent sur place le financement et les contrats nécessaires aux immatriculations. Ces dernières dépendent du Bureau des autos. Ce dernier n'est évidemment pas présent à Palexpo», conclut Denis Picard.

Parmi les autres partenaires, la Tribune de Genève sera bien entendu

de la partie avec un stand garni de hamacs. Pour que Madame puisse se reposer pendant que Monsieur tourne autour des carrosseries.

Le salon pratique



25e Salon de la voiture d'occasion

Lieu
Palexpo halle 6

Dates et horaires

Vendredi 6 octobre de 10 h à 19 h.

Samedi 7 octobre de 10 h à 19 h.

Dimanche 8 octobre de 10 h à 19 h.

Entrée gratuite.

Garderie le samedi et le dimanche.

Petite restauration.

Bar à champagne.

Automobiles

Les prix de l'occasion chutent mais les volumes grimpent

Le 25e Salon de la voiture d'occasion a ouvert ses portes à Palexpo hier sur fond d'incertitudes

Richard Etienne

Une Ferrari 488 Spider, 500 km au compteur, proposée à 329 999 francs. Non loin, une Citroën C4: 33 100 km, 15 836 francs. Entre les deux, une Maserati Ghibli (24 000 km, 59 985 francs) ou une Peugeot 107 (29 133 km, 7900 francs). Cette année plus que les autres, les bolides de luxe côtoient les modèles de tourisme au salon de la voiture d'occasion, qui se tient de vendredi à dimanche à Palexpo.

Signe que le marché de la seconde main a le vent en poupe? Ou que le haut de gamme a sa place quand il n'est pas neuf? Deux questions restées sans réponse claire vendredi à l'ouverture de la 25^e édition de l'événement phare du véhicule d'occasion sur sol romand. Trente-deux garages sont venus dans l'optique de vendre. Ils exposent en moyenne chacun plus de véhicules cette année. L'édition précédente du salon avait déjà été généreuse en termes de volume.

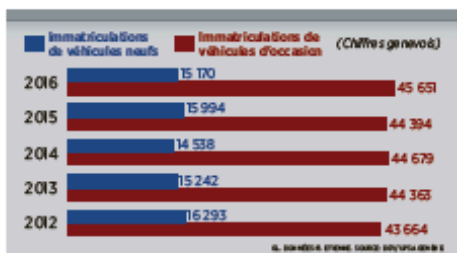
Un marché important

L'an dernier, 173 véhicules ont été écoulés en trois jours, sur 600 exposés. «C'est plus que d'habitude et, à l'unité, ils se sont vendus plus chers», indique Denis Picard, président de la section genevoise de l'Union professionnelle suisse de l'automobile. Sept mille visiteurs sont attendus, des chiffres incomparables avec le Salon international de l'automobile, qui fait la renommée de Palexpo au début du printemps.

Le marché de la seconde main en Suisse a pourtant des atouts à faire valoir. En 2016, 45 651 véhicules d'occasion ont été immatriculés à Genève, trois fois plus que de modèles neufs (voir infographie).



Denis Picard (à g.), président de l'UPS, et Daniel Fantiello, président du comité d'organisation du salon, ont réuni davantage de véhicules pour le 25^e anniversaire du Salon de la voiture d'occasion. En 2016, les ventes avaient été bonnes. LUCHEM POTTENAY



En Suisse et au Liechtenstein, les proportions sont similaires: 317 318 mises en circulation des voitures de tourisme neuves, contre 873 586 changements de propriétaire, selon la société Eurotax. Les ventes d'occasion grimpent en outre là où celles du neuf baissent. Le franc fort a eu un impact sur le marché des nouvelles carrosseries, ce qui aurait stimulé le celui de l'occasion.

Les garagistes rencontrés à Palexpo vendredi se montrent

prudents car si les volumes croissent, les prix baissent. Les primes que les constructeurs versent aux garagistes qui immatriculent leurs voitures neuves vendues ont explosé récemment, ce qui permet aux garagistes de baisser drastiquement les prix. «Cela a un grand effet sur le marché d'occasion, qui devient moins compétitif», estime un observateur qui préfère rester anonyme. Face à cela, les revendeurs proposent des

leasings plus agressifs et voient leur marge diminuer.

Internet permet aussi aux clients de mieux s'informer, ce qui incite les garagistes à revoir leurs tarifs, et aux acheteurs de faire sans eux. Les sites d'annonces foisonnent en effet. Les garagistes n'auraient plus que deux avantages: ils reprennent les anciennes voitures de leur clientèle et peuvent faire du leasing.

Un problème de définition

Les modèles vendus à Palexpo sont lusants, comme neufs, certains affichent peu de kilomètres au compteur. À partir de quand considère-t-on qu'un véhicule est d'occasion? La réponse varie selon les garagistes. Certains avancent que, pour être considéré comme tel, un véhicule d'occasion doit avoir plus de cent kilomètres au compteur; d'autres affirment qu'il doit y avoir eu un changement de propriétaire. En Europe, au regard de la TVA, un véhicule est considéré comme neuf s'il n'a pas été utilisé pendant plus de six mois et s'il n'a pas roulé plus de 6000 kilomètres, selon Bruxelles.

Concernant la présence des voitures de luxe, les théories se contredisent aussi. Certains estiment qu'un modèle haut de gamme subit une forte décote sur le marché d'occasion, les acheteurs sur ce créneau préférant du neuf. La Maserati Ghibli de Palexpo est après tout proposée à moins de 60 000 francs. D'autres soutiennent le contraire, et la Ferrari 488 Spider à plus de 329 000 francs semble leur donner raison. Seule certitude sur ce marché chahuté: les attentes sont importantes à Palexpo cette année, vu les ventes en hausse l'an dernier. Et pour attirer le chaland, rien de tel que d'exhiber une grosse cylindrée.

Genève et Lausanne apparaissent dans l'affaire de corruption des IO de Dio

PUBLICITÉ

NOUVEAU